



Comunicato Stampa

**CESSIONE DA PARTE DI ATLANTIA DELL'INTERA PARTECIPAZIONE
DETENUTA IN AUTOSTRADe PER L'ITALIA: SOTTOSCRITTO L'ATTO
TRANSATTIVO TRA ASPI ED IL MIMS**

Roma, 15 ottobre 2021 – Si rende noto che Atlantia, nell'ambito del processo di cessione della partecipazione detenuta in Autostrade per l'Italia, ha comunicato, su indicazione di Aspi, la firma dell'Atto Transattivo con il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili ("MIMS") a chiusura del procedimento di contestazione per presunto grave inadempimento avviato a suo tempo dal Concedente in seguito al tragico crollo del Ponte Morandi così come meglio specificato nel comunicato stampa emesso da Atlantia e di seguito allegato.

Nel medesimo comunicato, Atlantia ha informato di aver ricevuto dal Consorzio acquirente la notizia dell'avveramento della condizione sospensiva relativa alla conferma, da parte della CONSOB, che ASPI non debba lanciare un'OPA su Autostrade Meridionali in conseguenza dell'operazione di dismissione.

Investor Relations
e-mail: investor.relations@autostrade.it

Rapporti con i Media
e-mail: ufficiostampa@autostrade.it

www.autostrade.it

Comunicato Stampa

ATLANTIA, CESSIONE DELL'INTERA PARTECIPAZIONE DETENUTA IN AUTOSTRADALE PER L'ITALIA: SOTTOSCRITTO L'ATTO TRANSATTIVO TRA ASPI ED IL MIMS.

CONFERMATO LO STANZIAMENTO COMPLESSIVO DI 3,4 MILIARDI DI EURO GIÀ CONCORDATO IL 14 LUGLIO 20 CON IL GOVERNO.

Roma, 15 ottobre 2021 – Facendo seguito al comunicato stampa del 12 giugno 2021 in merito alla intervenuta sottoscrizione dell'accordo per la cessione dell'intera partecipazione detenuta in Autostrade per l'Italia S.p.A. tra Atlantia ed il Consorzio costituito da CDP Equity S.p.A., The Blackstone Group International Partners LLP e Macquarie European Infrastructure Fund 6 SCSp (rispettivamente l' "Operazione" e il "Contratto"), nonché al comunicato stampa del 6 agosto 2021 in merito all'intervenuta autorizzazione della Presidenza del Consiglio (Golden Power), Atlantia rende noto di aver ricevuto informazione, da parte di Autostrade per l'Italia, dell'avvenuta sottoscrizione dell'Atto Transattivo tra la stessa società concessionaria autostradale e il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili. Tale firma posta a chiusura del procedimento di contestazione per presunto grave inadempimento avviato a suo tempo dal Concedente in seguito al tragico crollo del Ponte Morandi, rappresenta un importante passo in avanti per il soddisfacimento della condizione sospensiva prevista dal "Contratto".

Confermando l'importo complessivo di Euro 3,4 miliardi di risorse compensative, messe a disposizione da parte di ASPI, l'Atto Transattivo tiene conto degli esiti delle continue interlocuzioni avvenute tra la società concessionaria, le autorità Governative, la Regione Liguria, il Comune di Genova e l'Autorità Portuale, destinandone oltre 1,4 miliardi di euro a interventi a favore della comunità ligure.

In particolare, specifiche misure sono state previste per il territorio ligure, tra cui:

- La realizzazione del tunnel subportuale di Genova e la viabilità della Val Fontanabuona.
- La realizzazione di progetti di mobilità, logistica e digitali nell'area genovese.

Investor Relations

e-mail: investor.relations@atlantia.com

Rapporti con i Media

e-mail: media.relations@atlantia.com

www.atlantia.com

- Iniziative a favore del Porto di Genova.
- Risorse per indennizzi dei residenti negli immobili sottostanti al viadotto Bisagno.

L'Atto Transattivo soddisfa ogni pretesa risarcitoria del Concedente - così come qualora definitivamente approvato, per quanto di competenza, dai rispettivi organi deliberanti dei suddetti Enti territoriali liguri - nei confronti della Concessionaria, destinando specifiche risorse al territorio ligure coerentemente con le esigenze rappresentate dalle predette istituzioni locali.

Gli atti sono stati preventivamente trasmessi al Consorzio acquirente e ne hanno ricevuto l'assenso.

Atlantia informa infine che è pervenuta comunicazione da parte del Consorzio acquirente dell'avveramento della condizione sospensiva relativa alla conferma, da parte della Consob, che ASPI non debba lanciare un'OPA su Autostrade Meridionali in conseguenza dell'operazione.

Il termine ultimo per l'avveramento delle condizioni sospensive (Long Stop Date) previste nel "Contratto" è fissato al 31 marzo 2022.